



Studietur til Holland

Bæredygtig udvikling af byer og natur

Få inspiration til fx:

- Bæredygtige byområder
- Prioritering af cyklister og kollektiv trafik
- Regnvandshåndtering
- Flydende boliger
- Naturgenopretning

Holland er tætbeholdet og hastigheden i byudviklingen høj. Der er stor inspiration at hente til bæredygtige løsninger – fra regnvandshåndtering over infrastruktur til anlæggelse af hele bæredygtige bydele.

Også i landområderne er der inspiration at hente, fx til genopretning af sårbar natur i umiddelbart naboskab med intensiv svineproduktion. Kreativiteten er stor, og både fysiske løsninger og processer / samarbejdsformer er interessante.

En tredages studietur til Holland kunne fx rumme følgende programpunkter:



■ Leidsche Rijn – Utrechts satellitby

Projektet er pt. det største byudviklingsprojekt i Holland. På et 2100 hektar stort område skabes fra 1997 til 2025 en ny bæredygtig by med boliger, service, erhverv – og plads til 80.000 indbyggere. Byområdet er blevet rost for sine bæredygtige løsninger. Fx håndteres alt vand i Leidsche Rijn i et lukket kredsløb, busser har eget tracé, og en kæmpe park sikrer de grønne kvaliteter. Lavenergibyggeri og flydende boliger er andre inspirerende elementer.

■ Ijburg – flydende boliger

Holland er tæt befolket og manglen på byggegrunde er stor, især i Amsterdam. I den nye bydel Ijburg i Amsterdam er man gået alternative veje og har bygget et helt kvarter på vand. På kunstige øer af sand er der opstået nye kvarterer, og langs ydersiderne er der anlagt flydende boliger, som er meget populære. En smart løsning, når det gælder om at finde udviklingsgrunde og samtidig håndtere problemer med stigende vandstande.

■ Ruwenbos – regnvand som ressource

I boligområdet Ruwenbos i Enschede bliver alt overfladevand fra befæstede områder og tage transporteret via åbne render til et separeret system bestående af tre u-formede





Derfor studieture:

- Et bedre beslutningsgrundlag
- Fælles referencer
- Stærkere fremdrift i egne projekter
- Bedre, billigere og mere inspirerende løsninger
- Lavere anlægs- og driftsudgifter
- Undgå dyre fejl
- En investering, der tjener sig hjem mange gange

grønne grøfter som snor sig igennem Ruwenbos. Grøfterne kaldes også for wadier og har et drænelement nedenunder, som opsamler regnvand og muliggør nedsivning. Løber vandet over, ledes det til et forsinkelsesbassin, som bruges rekreativt af Ruwenbos beboere.

■ **Westerpark – vandleg**

På et konverteret gasværksanlæg i Amsterdam er regnvand anvendt som rekreativ ressource. To gamle gastanke er lavet om til damme med et rigt fugleliv. Der er anlagt en bar og en urban strand samt kunstværker, hvor regnvandet bruges som spændende element. En sjov og anderledes måde at tænke regnvandshåndtering på ved at lade det være med til at forme det urbane miljø. Området er meget populært, især blandt unge.

■ **Geldersee Vallei – naturgenopretning ved siden af intensiv svineproduktion**

Området Geldersee Vallei har en meget høj koncentration af landbrug, især svineproduktion. Alligevel er det lykkedes at foretage genopretning af sårbar natur igennem målrettet planlægning med lokale partnerskaber, hvor landbrug og myndigheder har deltaget. Her kan også hentes inspiration til fx nye driftsformer, anvendelse af miljøteknologi mv.

■ **Assendelft – affaldsdeponi som kunst**

Nordvest for Amsterdam driver et affaldsselskab et 84 hektar stort deponeringsanlæg. En del af lossepladsen bruges ikke længere og er efter reetablering gjort tilgængelig for offentligheden. Her er blevet etableret stisystemer, klatrevægge, landskabsskulpturer og en lang række andre kulturelementer.

■ **Houten og Tiel Kommune – regnvandshåndtering**

I takt med klimaforandringerne kæmper de lavtliggende områder i Holland mod kraftigere og mere intens nedbør. Houten og Tiel Kommune arbejder blandt andet med separation af afløbssystemer, decentral nedsivning af regnvand fra offentlige arealer og udbygning af kanaler og diger.

■ **Houten – cykelby**

Uden for Utrecht ligger Houten med ca. 50.000 indbyggere, en by der blev kåret som årets cykelby i Holland i 2008. Cyklen bliver i høj grad prioriteret i forhold til bilen, og byens infrastruktur er indrettet herefter. Fx ledes bilerne ad en ringvej rundt om centrum, mens de direkte veje ind til centrum er forbeholdt cyklister og fodgængere.

byrejsen.dk – strategisk byudvikling arrangerer studierejser for Realdania og en lang række kommuner. Vores ture giver konkret og brugbar viden om de bedste byudviklingsprojekter i Europa.

Læs mere om strategisk byudvikling, emner, cases og vores profil på www.byrejsen.dk
Kontakt os for et forslag til jeres næste studietur: info@byrejsen.dk / 4160 4028