



Studietur til Bilbao

Fra slidt industriby til arkitektur- og designmetropol

Få inspiration til fx:

- Politiske visioner og strategier
- Byudvikling ved vandet
- Investeringer i infrastruktur og kultur
- Smukke byrum, promenader og pladser
- Fremdrift igennem samarbejde
- Skabelse af nye servicejobs

Bilbao har gjort det umulige og har på bare 15 år forvandlet sig fra forurenede industriby til Nordspaniens arkitektur- og designmetropol med mere end 600.000 turister om året. Guggenheim museet har sat byen på landkortet, men Bilbaos succes skyldes en række parallelle investeringer i byudvikling, kultur og infrastruktur. Byen har bygget metro, letbane og kulturhuse, og der er anlagt parker, byrum, promenader og broer med stor sans for æstetik. Samtidig er der skabt mange tusinde servicejobs.

En firedages studietur til Bilbao kunne fx rumme følgende programpunkter:



■ Guggenheim – Bilbaos nye vartegn

Guggenheim Museet for moderne samtidskunst er blevet symbolet på Bilbaos forvandling. Den imponerende titaniumbygning er tegnet af amerikanske Frank Gehry og åbnede i 1997. Med sine 1 mio. besøgende om året har museet bidraget til at gøre Bilbao til en turistdestination. Oplev museet og hør om tilblivelsen, aktiviteter for byens borgere og samspillet med erhvervslivet og de øvrige kulturtilbud i byen.

■ Alhóndiga – inspirerende kulturhus

Pakhus fra 1909 ombygget af Philippe Starck til fantastisk kulturhus, der åbnede i 2010. Alhóndiga er tænkt som et sted, der stimulerer krop og sjæl og med aktiviteter for alle borgergrupper. Det huser udstillinger, bibliotek, svømmehal, sportsfaciliteter m.v. Der blev lavet kampagner og aktiviteter længe inden åbningen, så stedet hurtigt kunne blive en del af den offentlige bevidsthed.

■ Metropoli 30 – primus motor i byudviklingen

Organisationen Bilbao Metropoli 30 blev nedsat i 1991 som et led i den store revitalisering af Bilbao og har sidenhen været primus motor i byudviklingen. Der er tale om en



Derfor studieture:

- Et bedre beslutningsgrundlag
- Fælles referencer
- Stærkere fremdrift i egne projekter
- Bedre, billigere og mere inspirerende løsninger
- Lavere anlægs- og driftsudgifter
- Undgå dyre fejl
- En investering, der tjener sig hjem mange gange

tænketank bestående af repræsentanter for fx kulturliv, erhvervsliv og uddannelsessektoren. De laver undersøgelser, rapporter og fremtidsvisioner, der fungerer som oplæg til politikerne. Organisationens formål er at bidrage til at genskabe og revitalisere Bilbao.

■ Bilbao Ría 2000 – non-profit organisation

Bilbao Ría 2000 er etableret i 1992 som en non-profit organisation, delvist ejet og drevet af de lokale, regionale og statslige myndigheder. Bilbao Ría 2000 fungerer i praksis som et offentligt udviklingsselskab, som koordinerer og gennemfører projekter, der omskaber nedbrudte industriområder med henblik på at skabe en balanceret og forbedret byudvikling. Projekterne gennemføres i overensstemmelse med bystyrets planer for byen.

■ Euskalduna Palace – verdens bedste konferencecenter

Euskalduna Palace koncertsal og konferencecenter fra 1999 er et af flagskibene for det forvandlede Bilbao. Bygningen er på 53.000 m² og anvendes til teater, opera, udstillinger, konferencer mv. Den er opført for offentlige midler, mens driften betales af stedets aktiviteter. Kåret til verdens bedste konferencecenter i 2003.

■ Bilbao Kommune – indblik i strategierne

Bilbao var omkring 1990 en slidt, forurenset og kriminel by med høj arbejdsløshed og lav vækst. For at ændre på dette, iværksatte byen en plan, der kombinerede byudvikling, kultur, infrastruktur og skabelsen af nye jobs. Guggenheim Museet var et element i planen. Et besøg hos kommunen giver indblik i hele historien – fra vision til resultater.

■ Parker, pladser og byrum – æstetik og kunst

I forbindelse med byens forvandling er der blevet investeret i anlæggelsen af parker, byrum, promenader og broer med stor sans for æstetik. Fx har Santiago Calatrava tegnet broen Zubizuri, der er blevet et skulpturelt vartegn. Kunsten i parkerne er et andet markant element i det nye Bilbao. Og den nye flodpromenade er en elsket åre igennem byen.

■ Infrastruktur – metro og letbane

Infrastrukturen i Bilbao har været med til at fremme udviklingen. Den nye metro fra 1995 (stationer tegnet af Norman Foster) har bundet forstæder og bymidte sammen. Den nye letbane kører i et græsgrønt tracé igennem byen og udvides fortsat. Lufthavnen af Santiago Calatrava (2000) er prikken over i'et.

byrejsen.dk – strategisk byudvikling arrangerer studierejser for Realdania og en lang række kommuner. Vores ture giver konkret og brugbar viden om de bedste byudviklingsprojekter i Europa.

Læs mere om strategisk byudvikling, emner, cases og vores profil på **www.byrejsen.dk**
Kontakt os for et forslag til jeres næste studietur: **info@byrejsen.dk / 4160 4028**